

PROARQUITECTURA

Actualidad de arquitectura y materiales de construcción

- Análisis de proyectos de edificación
- Diálogo con arquitectos
- Reportajes de materiales de construcción

WWW.PROARQUITECTURA.ES



HOSTELPRO

Últimas tendencias del sector hotelero y restauración

- Estudio de proyectos hoteleros y de restauración
- Entrevistas a directores y responsables de compras
- Artículos en profundidad sobre equipamiento hotelero

WWW.REVISTAHOSTELPRO.COM



PROTIENDAS

Innovación en electrodomésticos, imagen y sonido

- Inmersión en los principales Sectores (Gamas Blanca, Marrón y PAE)
- Entrevistas a Fabricantes y Distribuidores
- Reportajes sobre Distribución de Electrodomésticos

WWW.REVISTAPROTIENDAS.COM



PROSOSTENIBLE

Todo lo que necesitas saber relacionado con la sostenibilidad

- Análisis de interés sobre sectores que apuestan por ser sostenibles
- Entrevistas a profesionales implicados
- Tribunas de opinión de agentes sociales, económicos o políticos
- Artículos de empresa sobre proyectos y acciones

WWW.PROSOSTENIBLE.ES

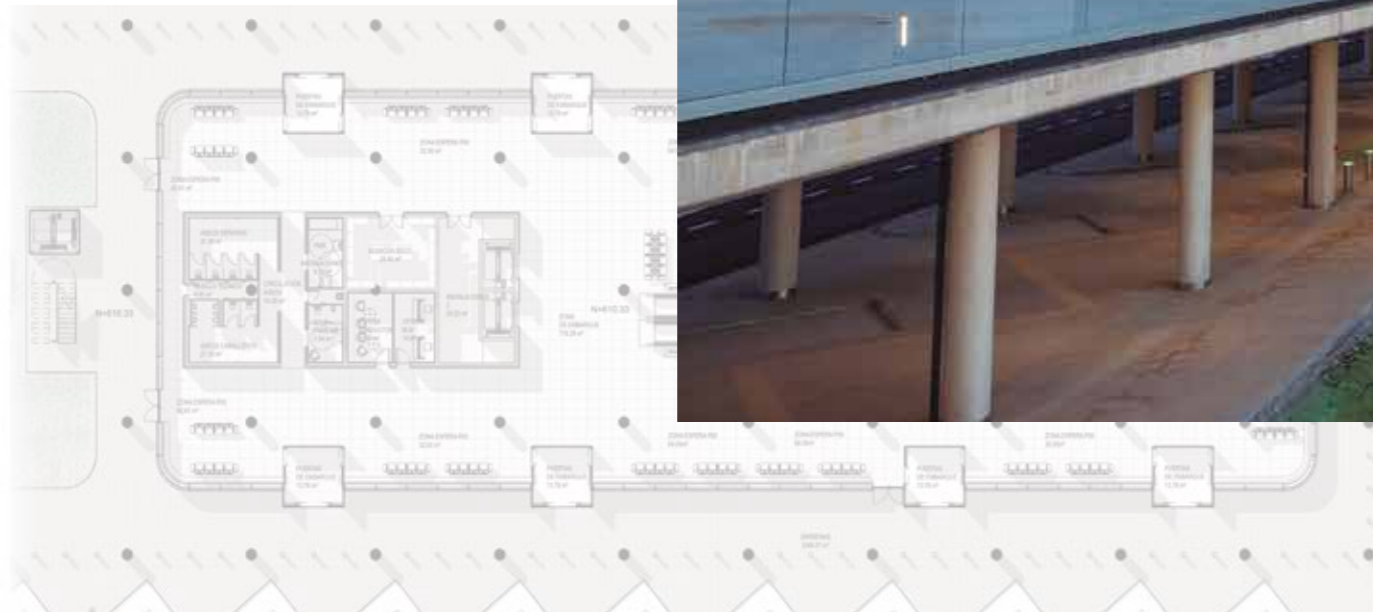


TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

EFEBEARQUITECTURA

NUEVA ZONA DE AUTOBUSES EN T4, MADRID





Nueva zona de autobuses en T4, Madrid

REGENERANDO LA CIUDAD DE MANERA EFICIENTE

EFEBEARQUITECTURA

Recientemente, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha marcado un hito al inaugurar una innovadora terminal de autobuses, diseñada meticulosamente para elevar la eficiencia y comodidad en la movilidad terrestre. Estratégicamente ubicada en la parcela norte del aparcamiento P4, cerca de la T4, la terminal cuenta con 10 dársenas y un área central, pero mediante un estudio se prevé la expansión a 30 dársenas y 775 metros cuadrados para espera y circulación. Un ambicioso proyecto que refleja el compromiso del aeropuerto con la excelencia, mejorando la experiencia de viaje y consolidando su posición como puerta de entrada clave a España.

En la búsqueda continua de mejorar la experiencia de viaje y satisfacer las crecientes demandas de pasajeros y empresas de transporte, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas inauguró hace aproximadamente un año una moderna área de estacionamiento de autobuses diseñada para atender a empresas de transporte que ofrecen servicios de línea de larga distancia y servicios discretionales.

“A la hora de diseñar las arquitecturas y los acabados interiores de la terminal de autobuses, siempre quisimos que el pasajero sintiera, reconociera, e identificara claramente que estaba en la terminal T4, por lo que se optó por dar continuidad en los revestimientos horizontales, verticales, y falsos techos, siendo este elemento el más destacado y reconocible, por los denominados woks que conforman la iluminación tan característica de la T4.

Se quiso caracterizar arquitectónicamente el edificio, por su espacio central y su perímetro totalmente acristalado, cumpliendo cada una de estas características una cualidad funcional.

Por un lado, el espacio central con unas grandes rampas interiores que dotan de accesibilidad y monumentalidad al

conjunto, proporcionado al pasajero un recorrido descendente que le permite orientarse y reconocer y localizar rápidamente su puerta de embarque.

Por otro lado, el acristalamiento perimetral de 6 m de altura permite, nuevamente la perfecta orientación del pasajero, la contemplación de la arquitectura de la T4, e identificar fácilmente los servicios de atención al pasajero y las zonas comerciales y sus amplias terrazas. Se ha mostrado especial atención en el diseño de la gran pérgola perimetral, que protege de las inclemencias del tiempo, las aceras peatonales y las dársenas de autobuses, buscando el equilibrio entre la protección solar y de la lluvia, pero permitiendo la entrada de luz natural controlada, dotándolas de unas grandes perforaciones, que filtran la luz a través de unas lamas de aluminio, que mejoran la calidad arquitectónica en la dársena de espera”.

Anticipando las futuras necesidades y como parte de una planificación estratégica, se llevó a cabo un estudio proyectado hasta el año 2030. Los resultados indicaron la necesidad de una expansión considerable, previendo la instalación de un total de 30 dársenas y una superficie mínima de 775 metros cuadrados destinados a la espera y circulación de pasajeros.



“La creación de esta nueva terminal de autobuses surge de la necesidad de liberar espacio, descongestionar y mejorar las circulaciones en las dársenas existentes de la T4. Se busca mejorar la intermodalidad aérea y terrestre, mediante la incorporación de una terminal de autobuses que optimizara los flujos de pasajeros en su paso del avión al autobús, así como desde la ciudad al aeropuerto.

Existieron multitud de premisas fundamentales en el inicio del proyecto, que se pueden resumir en las siguientes:

Capacidad de 30 dársenas de autobuses con horizonte de diseño el año 2030.

Evitar, con la cimentación del edificio, el cajón ferroviario que discurre bajo tierra.

Reducir al máximo los cambios de nivel y de sentido, en el recorrido de acceso a la estación.

Evitar cualquier tipo de cruce al mismo nivel entre pasajeros y autobuses.

Faseados de obra, de manera que la actividad del aeropuerto y sus viales no se interrumpa”.

La propuesta de diseño se caracteriza por su enfoque en piezas modulares de estacionamiento y una disposición compacta. Los autobuses siguen un recorrido perimetral circular por el exterior, liberando un espacioso interior que alberga zonas de espera, áreas comerciales y servicios esenciales. Este diseño modular garantiza flujos diferenciados para

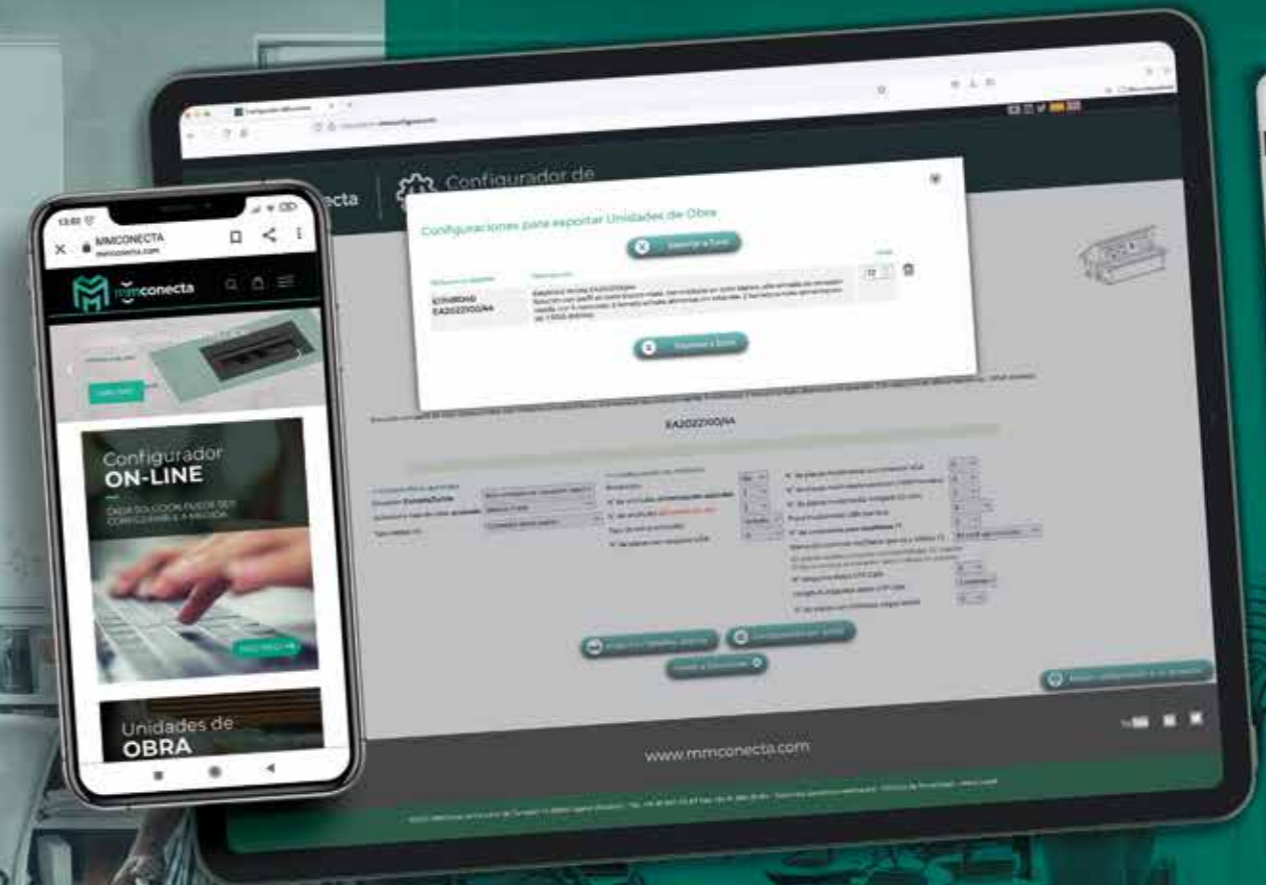
peatones, vehículos y autobuses, evitando interrupciones y asegurando una circulación fluida.

“El uso operativo y sobre todo la premisa fundamental que nos marcamos en el estudio a la hora de diseñar la estación fue el de evitar cualquier tipo de cruce entre los flujos de los pasajeros y los autobuses.

En base a esta premisa, se optó por un diseño en dos niveles y con 2 anillos concéntricos, diseñando en la planta baja un primer anillo exterior para la circulación perimetral de autobuses, y dejando un amplio espacio central acristalado para el edificio, donde se ubican, las zonas de embarque, los servicios esenciales de atención al pasajero. En un segundo anillo concéntrico se sitúan las áreas exteriores de espera y las puertas de embarque, que están cubiertas, y dotadas con iluminación natural velando por la comodidad de los pasajeros.



› El configurador de productos online
más potente
del sector ‹



› **Calcula ahora con**
Unidades de obra ‹

Configura tu propio producto y, ahora, calcula también las unidades de obra de tu configuración en **mmconfigura.com**

más de
9.000
usuarios/año





En planta primera, situada también en el centro del anillo que conforman las dársenas, está la zona de espera de pasajeros, áreas comerciales y otros servicios esenciales. Este nivel recibe a los pasajeros mediante un puente que cruza sobre el vial perimetral de los autobuses, evitando los mencionados cruces. En este nivel se proyecta una terraza exterior concéntrica que rodea todo el perímetro, complementando perfectamente los espacios interiores, y dotando a la estación de unas superficies comerciales muy rentables dado el clima madrileño.

Este proyecto ambicioso, dividido en tres unidades de actuación, representa un avance significativo hacia un transporte terrestre de calidad en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas.

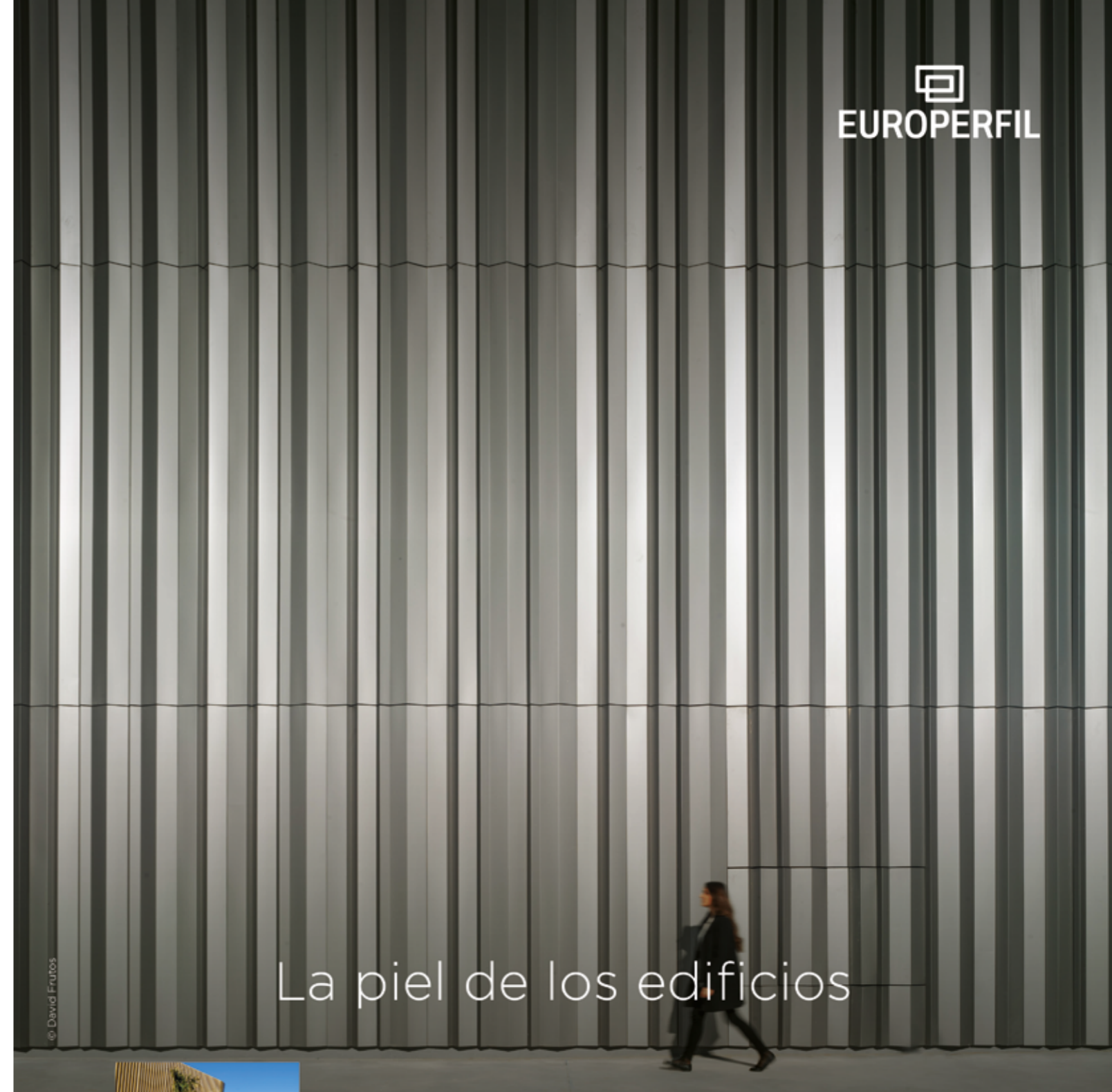
La modernización de la terminal de autobuses refleja el compromiso del aeropuerto con la excelencia en servicios, la satisfacción de los pasajeros y el fortalecimiento de su posición como una de las principales puertas de entrada a España.

“Por otro lado, en cuanto a eficiencia y sostenibilidad, se consideraron las estrategias básicas, para un edificio público de nuestras características; El clima y la orientación nos venía dados, y en este tipo de intercambiadores de transporte en las que hay que proteger de la lluvia los autobuses, suelen ser edificios oscuros, por lo que establecimos una estrategia de aprovechar al máximo la luz solar, esto implicaba la colocación estratégica de muros cortinas perimetrales y 3 grandes aberturas en cubierta para maximizar la entrada de luz natural y minimizar la necesidad de iluminación artificial durante el día. Además, la instalación de sistemas de sombreado, como lamas en los huecos de las losas de ambas plantas, contribuyendo así a un ambiente interior más confortable.

La implementación de una cubierta de las mismas características del P4 se presentó como una estrategia bioclimática altamente beneficiosa. En primer lugar, esta solución contribuye, de manera significativa, a la gestión térmica del edificio al actuar como un aislante natural. La capa vegetal funciona como un escudo contra las fluctuaciones extremas de temperatura, proporcionando un efecto de enfriamiento en los meses cálidos y aislamiento en los meses fríos. Además, la cubierta verde absorbe y filtra el agua de lluvia. Este enfoque no solo fomenta la sostenibilidad ambiental, sino que también crea un entorno estéticamente integrado y agradable y propicio para la biodiversidad urbana, promoviendo así un equilibrio ecológico en entornos urbanos que suelen carecer de espacios verdes.

Otra estrategia importante fue la implementación de sistemas de climatización eficientes y sostenibles, que reducen significativamente el consumo energético y, por ende, la huella de carbono del edificio.

Asimismo, la incorporación de materiales de construcción con propiedades aislantes térmicas contribuye a la gestión eficiente de la ganancia de calor, buscando la armonía entre la comodidad ambiental y la eficiencia energética”.



La piel de los edificios



Somos fabricantes de perfiles, paneles sándwich y soluciones innovadoras para la construcción de cerramientos metálicos.

Estamos muy comprometidos con la sostenibilidad, por ello, toda nuestra gama dispone de la declaración ambiental de producto (EPD) y puede fabricarse en acero XCarb® Reciclado y producido de forma Renovable, con un contenido mínimo del 75% de material reciclado.

Asesoramos a arquitecturas e ingenierías para aportar en cada proyecto nuestro conocimiento y experiencia como fabricantes. Consulte nuestra biblioteca de objetos BIM.

www.europerfil.com | +34 973 532 026 |





La simplicidad es el logro final

Tras el espejo se unen agua, jabón y aire;
en apariencia mueble, espejo y encimera.

NOFER

Public bathroom

📍 Ctra. Laureà Miró, 385-387, 08980 Sant Feliu de Llobregat, Barcelona -España

☎ +34 934 742423 ✉ nofer@nofer.com 🌐 www.nofer.com

