

LUIS VIDAL + ARQUITECTOS (LVA)

# Hospital Can Misses y Centro de Salud, Ibiza

REINTERPRETANDO LA ARQUITECTURA LOCAL



Luis Vidal [luis vidal + arquitectos (LVA)]

El Servicio de Salud realizó el encargo de reformar y ampliar el Hospital Público existente en un Nuevo Complejo Hospitalario, de manera que se triplique la superficie sanitaria y, aprovechando el cambio, transformar la forma de trabajar del personal, logrando de esta manera un hospital de alta eficiencia. Luis Vidal, arquitecto especializado en realizar edificio de transporte, se sintió atraído por el modelo hospitalario, en el cual ha vertido toda su experiencia y conocimiento.



Foto: Xavi Durán



Foto: Xavi Durán

**T**ras muchos años especializado en la creación de edificios de transporte, Luis Vidal, ha vertido su experiencia y conocimiento en un nuevo modelo hospitalario, al que denomina "hospital aeroportuario". Este término, acuñado por su estudio, luis vidal + arquitectos (LVA) define un modelo cuyos principales rasgos se pueden identificar en el Hospital Can Misses de Ibiza, recientemente inaugurado.

Se propone un edificio que mantiene la integridad de la arquitectura en todas las etapas de desarrollo a través de la modularidad y flexibilidad. La columna vertebral lineal se realiza pensando en la futura necesidad de los posibles crecimientos, ajustes o ampliaciones, sin perder calidad original y la integridad del diseño. Se evitan áreas redundantes, lo que significa una reducción sustancial en el precio de la construcción y el mantenimiento. Este nuevo diseño hospitalario permite una reducción de superficie construida, de alrededor del 20%, con respecto a los hospitales modernos.

El planteamiento arquitectónico reinterpreta la arquitectura ibicenca, fragmentando los volúmenes y utilizando el blanco como color exterior predominante: de este modo, siendo el edificio más grande de la isla, se integra con su entorno. El edificio de ampliación tiene el doble de superficie que el existente y alberga todos los servicios propiamente sanitarios. Del mismo modo, el existente se reforma para

albergar el programa de suministros y logística, dejando liberada una gran superficie para futuras ampliaciones u otros usos.

La estructura concebida para Can Misses está caracterizada por la optimización del espacio de circulaciones, que reduce la superficie construida aproximadamente en un 7%, con un ratio de 1.60 entre superficie construida/útil.

El esquema de circulaciones se estructura mediante una espina central y núcleos verticales especializados que

emplazan cada servicio en su lugar óptimo. Así, los usos se organizan independientemente según las necesidades y se configuran de forma autónoma, aunque conectados y comunicados. La organización y proximidad de los servicios se realiza en función de su carácter, agrupando los ambulatorios en un extremo y los internos en el otro. El resultado de esta organización es una polaridad programática que permite la gestión eficaz de los flujos circulatorios y la eficiencia en los procesos de traslado del paciente.

Adicionalmente, en el edificio se diferencian tres grandes paquetes funcionales: un basamento de tratamiento, una planta



Foto: Xavi Durán

"El planteamiento arquitectónico reinterpreta la arquitectura ibicenca, fragmentando los volúmenes y utilizando el blanco como color exterior predominante..."

técnica de conexión que da servicio a todo el hospital desde el edificio actual, además de albergar parte de las instalaciones generales, y sobre esta planta técnica, las unidades de hospitalización con una proximidad mayor al área de servicios internos.

La urbanización de la traseca del edificio se ha concebido como áreas de expansión, zonas de descanso y jardines privados. De esta manera, este ritmo de edificación, junto con el concepto de "jardín secreto" privado, propician una reinterpretación conceptual al modelo hospitalario tradicional.

Este concepto de "hospital aeroportuario" busca crear un edificio más humano, donde la arquitectura encuentre su dimensión curativa al servicio del bienestar del individuo. En este modelo, los pacientes se asimilan a los pasajeros, individuos en situación de estrés, para los que la arquitectura busca reducir su nivel de ansiedad consiguiendo el máximo bienestar; el personal sanitario se asimila al



Foto: Xavi Durán

personal de tierra de un aeropuerto, que dispone en los edificios terminales de rutas y comunicaciones segregadas.

Can Misses incorpora espacios para el descanso, la relación del paciente, el refugio y la disminución del estrés para el personal, el enfermo y los familiares;

en estos lugares se utilizan materiales atemporales, una buena elección de colores y todos aquellos elementos necesarios para mejorar el bienestar de las personas a su paso por el hospital.

En el edificio se han tenido en cuenta el uso de los colores y sus efectos psicológicos, los



Planta Cubiertas (LVA)

**Ficha Técnica**

Nombre del Proyecto: HOSPITAL CAN MISSES Y CENTRO DE SALUD, IBIZA.  
 Lugar y Fecha: Ibiza, 2008-2014  
 Cliente: Ib-Salut  
 Concepto, Concurso, Proyectos Básicos y de Ejecución, Asistencia Técnica a la Obra:  
 Arquitectos: luis vidal + arquitectos  
 Ingenieros de Estructuras e Instalaciones: Arup  
 Asistencia a Mediciones y Presupuesto: B-fine  
 Coordinador de Seguridad y Salud: CSP  
 Superficie: 79.156 m<sup>2</sup> (57.635 m<sup>2</sup> hospital + 21.521 m<sup>2</sup> car park)  
 Estructura: Florentino Regalado y Asociados  
 Instalaciones: JG Ingenieros  
 Tanque Tormentas / Acom Corona: Roig Marí Ingenieros  
 Dirección de obra y proyecto construcción: C.Ferran, F.Navazo, L.Herrero, C.Ferran Aranaz Estudios de Planeamiento y Arq.  
 Dirección de Ejecución: Anastasio Peña  
 Constructora: Hospital Ibiza UTE Acciona Infraestructuras y Vías y Construcciones



**MOVIMIENTO DE TIERRAS:**

Urbanización y Modificado: Puig Barreda  
 General Estructura: Excavaciones Es Vedra  
 Urbanización: Juan Estret

**ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN:**

Acero Corrugado: Ferroiberica  
 Hormigones: Beton Catala y Rampuixa  
 Estructura: Siurell Obra Civil y Estructuras Marpu  
 Placas Alveolares SMTRO: Pacadar Edificación

**ESTRUCTURAS METÁLICAS:**

Estructura General: Estrucad Metalics  
 Estructura Aux. C: Coime  
 Estructura Modificado: Estructuras Arcametal

**CUBIERTAS:**

Impermeabilización y Cubierta: Grupo Marsa, Aplicaciones Técnicas Valencianas  
 Ajardinamiento: Paimed  
 Líneas de vida: Raima 2005 BCN

**FACHADAS:**

Hosp/Muro Cortina/Testero: Riventi  
 Fachadas Estructurales  
 Ventilada Cerámica: Butech Building Technology, Faventis  
 Chapa Patios Interior B: Teulades

**CERRAJERÍA Y CARPINTERÍA INTERIOR:**

Carpintería Interior Madera: El Corte Inglés  
 Carpintería aluminio: Talleres Miquel  
 Puertas RF: Puertas Paver y Puertas Jordan  
 Mamparas: Industrias Tade  
 Cerrajería C: Acero 2004  
 Carpintería Aluminio Cafetería: Aluminios José Luis y Aluminio Marin Gómez  
 Acristalamientos: Astiglass  
 Cerrajería: Cerrajería Domingo Serna  
 Puerta Entrada D: Geze Iberia  
 Puertas RF - F/G/H/I: Cimesa

**HERRAJES CARPINTERÍA INTERIOR:**

Puertas Quirófano: Besam Assa Abloy  
 Herrajes Puertas Int.: Ferrería Leopoldo

Herrajes Puertas Interiores: Tesa Assa Abloy

**PARTICIONES Y ALBAÑILERÍA :**

Tabiquería Húmeda: Construcciones Rydepa y Serobra  
 Tabiquería Seca: Urbaplac, Instalaciones Abadía, Aplicaciones Técnicas Valencianas y Tecnodur  
 Albañilería: CNES Rydepa 2000 y Espasen

**REVESTIMIENTOS:**

Revestimiento Fenólico: El Corte Inglés  
 Pintura: Dorky Premium, Aplicaciones Técnicas Benique, Aplicaciones Técnicas Valencianas y Pinturas Bizafor

**FALSO TECHO:**

Placa Yeso y Lamas: Aplicaciones Técnicas Valencianas, Tecnodur, Urbaplac e Instalaciones Abadía

**PAVIMENTOS:**

Hormigón Fratasado: Paviexpress, Pavimentos Sombea, Paviprint, Pavimentos Indehor y Pavimentos Campoverde  
 Recrecidos Hormigón: Maxdeleys  
 Mármoles y Piedras naturales Smtro: Marbres Homedes  
 Pavimento PVC: Almif Parquets y Gescom  
 Pavimento Madera: El Corte Inglés

**TRANSPORTE:**

Ascensores: Orona

**AISLAMIENTO E IMPERMEABILIZACIONES:**

Muros y Estructuras: Aplicaciones Técnicas Valencianas  
 Aislamientos Fachadas: Issospray Levante  
 Aislamientos: Compañía Española de Aislamientos, Arelux Productos y Servicios  
 Aislamiento Acústico: Instalaciones y Fabricaciones Aris

**CERRAJERÍA EXTERIOR:**

Barandillas y Pasamanos: Cerrajería Domingo Serna, Acero 2004  
 Escaleras Emergencia y Otros: Comeut CNES Metálicas

**ELECTRICIDAD:**

Electricidad Aluminio Marin Gómez y Datos: Electrotecnia Monrabal

**CLIMATIZACIÓN Y VENTILACIÓN:**

Clima: Ondoan  
 Suministros Clima: Disclima, Rochina

**FONANERÍA Y SANEAMIENTO:**

Fontanería Modificado: PYM

**PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS - SEGURIDAD:**

Red Extinción: Ondoan, Pitiusas  
 Seguridad, Electrotecnia Monrabal

**GESTIÓN TÉCNICA:**

Instalaciones Gestión Técnica: Schneider Electric

**GAS:**

Gases medicinales: Pegisdan  
 Gas: Butangas e Icubic

**EQUIPAMIENTOS:**

Señalética Interior: Gráficas Pitiusas

**INSTALACIONES URBANIZACIÓN:**

Hidrantes: Pitiusas Seguridad

**URBANIZACIÓN:**

Pavimentos Asfálticos: Aglomerados Ibiza  
 Señalización vial: Servicios e Infraestructuras Locales

**MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SUMINISTROS:**

Suministros Sanitarios: Aquatech Etipgh  
 Mortero en Silos: Cemex España  
 Operaciones y Hormicemex  
 Madera encofrados: Compañía Insolar Mercantil, Ibiforest y Mafresa  
 Cementos Cola y Varios: Ibermapei

**MATERIALES AUXILIARES Y MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN:**

Andamios y Encofrados: Ulma C y E S. Coop



# VIDRIOS ENERGÉTICAMENTE EFICIENTES CON SGG CLIMALIT PLUS

De todos es conocido que uno de los aspectos más importantes que hoy relacionamos con la sostenibilidad de nuestros núcleos urbanos y con la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero es la rehabilitación de nuestro parque edificatorio con criterios de eficiencia energética.

Si consideramos que en torno al 40 % del consumo de energía se debe al sector de la edificación y que esto puede suponer aproximadamente la cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero tenemos delante de nosotros una inequívoca fuente de importantes ahorros potenciales en ambos conceptos.

Por otra parte no podemos olvidar que los cerramientos acristalados son, en cierto grado, transparentes a la radiación solar y con ello fuente de aportes energéticos que en épocas estivales pueden ocasionar recalentamientos indeseados del interior de las viviendas reduciendo el nivel de confort o incrementando el consumo energético de las instalaciones de climatización. Con SGG CLIMALIT PLUS podrá realizar un control adecuado de estos aportes solares en equilibrio con el aislamiento térmico ofrecido definiendo el balance energético anual que permitirá mantener las condiciones de confort optimizando los consumos energéticos.

El impacto que sobre el comportamiento energético del edificio tiene el acristalamiento es mucho mayor en el sector terciario al encontrarnos con fachadas ampliamente acristaladas y edificios de alta carga interna. Es en estos casos donde los acristalamientos de control solar y alta selectividad SGG CLIMALIT PLUS permiten minimizar la demanda sin renunciar a los aportes de luz natural y grandes espacios acristalados.

Los acristalamientos existentes hoy en día, SGG CLIMALIT PLUS, que incorporan vidrios de capa de última generación, mejoran las capacidades de aislamiento y control solar permitiendo reducir fuertemente las pérdidas a través de los mismos hasta niveles en muchos casos desconocidos.

**AISLAMIENTO TÉRMICO:**

Los vidrios de capa denominados vidrios de Aislamiento Térmico Reforzado, incorporan una capa prácticamente imperceptible de baja emisividad sobre la superficie interna de uno de las hojas ensambladas en doble acristalamiento proporcionan niveles de aislamiento muy superiores al doble acristalamiento sencillo.

La incorporación de vidrios de capa de baja emisividad en acristalamientos ATR, como los vidrios SGG PLANITHERM o con SGG PLANISTAR ONE incorporados en dobles acristalamientos SGG CLIMALIT PLUS, reducen las pérdidas de energía de calefacción o refrigeración debidas a la diferencia de temperatura entre interior y exterior a través del cristal a menos del 50% de un doble acristalamiento básico alcanzando valores de U entre 2,6 W/m<sup>2</sup>K y 1,4 W/m<sup>2</sup>K. Esto significa una reducción superior al 75 % respecto al vidrio monolítico, sencillo, instalado hasta no hace muchos años de manera general y que incluso hoy está permitido para rehabilitación en nuestro Código Técnico de la Edificación (CTE) en algunas zonas climáticas.

acristalamientos básicos en carpinterías metálicas (Fuente: Estudio de la Mejora Eficiencia Energética por Renovación de Ventanas - ANDIMAT 2012 - EUROFUTUR CLIMALIT PLUS 4S) En el sector terciario, donde las superficies acristaladas ocupan mayores porcentajes de fachada, es esperable mayor repercusión del acristalamiento.

**CONTROL SOLAR:**

La instalación de vidrios de control solar como SGG COOL-LITE permite controlar los aportes energéticos producidos a través de las grandes superficies acristaladas que encontramos en las fachadas de algunos edificios. Los acristalamientos SGG CLIMALIT PLUS con control solar permiten reducir estos aportes sin que ello suponga renunciar a la vista a través de la ventana ni a reducciones sensibles de los aportes de luz natural ni recurrir a la instalación de elementos externos que regulan mayores mantenimientos.



Las capas de óxidos y compuestos metálicos depositadas sobre los vidrios en un espesor de unas decenas de nanómetros, interfieren con las radiaciones solares modificando sus propiedades de transmisión y reflexión tanto luminosa como energética, además de la emisividad de su superficie. Así se obtienen diferentes estéticas y una amplia gama de productos con diferentes niveles prestacionales en sus propiedades energéticas.



Hoy en día siempre es posible encontrar acristalamientos SGG CLIMALIT PLUS que ofrecen elevadas prestaciones de aislamiento térmico y factor solar sin renunciar a la ejecución de grandes huecos acristalados. Los acristalamientos realizados hoy en día en la rehabilitación de cualquier edificio no deberían superar valores de transmitancia de 1.5-1.4 W/m<sup>2</sup>K, considerando los productos a instalar en función del factor solar deseado para alcanzar una protección adecuada en régimen de verano.

Una rehabilitación energética siempre deberá considerar el tratamiento de los huecos como el elemento fundamental de la envolvente y a través del cual se ponen en juego los balances energéticos de aportes y pérdidas en las diferentes épocas del año mediante la instalación de acristalamientos SGG CLIMALIT PLUS de Aislamiento Térmico Reforzado con el necesario control solar según zonas y orientación.



¡Visita nuestra nueva web [www.climalit.es/](http://www.climalit.es/)!

Descargue nuestra app GLASS COMPASS



Los ahorros en calefacción con SGG CLIMALIT PLUS pueden ser muy significativos pudiendo llegar a ser en torno al 30 % respecto a viviendas acristaladas con un vidrio sencillo o el 20% respecto a viviendas acristaladas con dobles

cuales, si se conciben como una fuente de energía, pueden tener una consecuencia directa sobre los pacientes. Así, el blanco es el color de las casas tradicionales de Ibiza, por lo tanto, para crear una completa integración en su entorno y el paisaje, que es uno de los colores que definen el edificio. Del mismo modo, conecta con el medio ambiente y la esencia de la isla, por el uso de todas las tonalidades del azul del mar Mediterráneo, en contraste con la paleta de naranjas de las puestas de sol de Ibiza. El verde se integra a partir de la vegetación, creando un hospital-jardín rodeado por zonas terapéuticas que conectan con la naturaleza.

El uso de colores y tonalidades primarias fuertes es uno de los más reconocibles recursos de Arquitectura de LVA, ya que enfatizan la legibilidad, subrayan ciertas formas de organización visual y, al mismo tiempo, crean un ambiente acogedor, con un sentido de lugar.

Del mismo modo, se ha realizado un estudio de las circulaciones de pacientes, familiares y médicos con el fin de mejorar la privacidad de los enfermos y la cercanía de las unidades de hospitalización con urgencias y la UCI.

Por otra parte, el proyecto propone una arquitectura de reducido impacto visual, jerarquizada y descompuesta en unidades de



Foto: Xavi Durán

“LVA suscribe en todos sus proyectos su compromiso medioambiental para afrontar satisfactoriamente el reto de la sostenibilidad...”

menor escala, en la que se reconocen los distintos elementos de los que está compuesta. Además, el frente

del complejo, fragmentado en unidades pequeñas, imprime un carácter más humano a la edificación, de manera que el individuo jamás pierda la referencia de su ubicación.

LVA suscribe en todos sus proyectos su compromiso medioambiental para afrontar satisfactoriamente el reto de la sostenibilidad a lo largo de todas las fases. En su planteamiento, Can Misses reinterpreta la arquitectura

Fotos: Xavi Durán



tradicional ibicenca por medio de huecos controlados, edificaciones fragmentadas y la presencia del blanco.

Siguiendo criterios energéticos responsables, la vegetación se adentra en el hospital, se aprovechan los recursos pluviales y se introduce luz natural y ventilación en todos los rincones. En el momento de la construcción se busca el menor consumo de energía. Como consecuencia, se produce un ahorro económico significativo y una reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

El nuevo modelo de hospital contempla los retos del futuro, al estar planteado con una flexibilidad constructiva, que permite un crecimiento ante nuevas necesidades.

La base de la flexibilidad y la organización ordenada del edificio tiene por resultado la aplicación de un módulo estructural para toda la construcción, que permite, además, cambios de uso entre los diversos departamentos.

Los pabellones del complejo hospitalario pueden crecer desarrollándose en superficie



Foto: Xavi Durán

desde la espina central hacia el exterior, por adición de módulos o por crecimiento vertical. Can Misses es,

por tanto, un edificio que no sólo cumple con las premisas logísticas y hospitalarias, sino que libera también espacio para usos no descritos.



Tu seguridad y bienestar inspiran nuestros sistemas de barandillas



CTE Sistema de barandillas de vidrio GlassFit New Generation.



Video de instalación



sales@comenza.com - www.comenza.com  
Tel. 982 20 72 27



Foto: Luis Vidal (luis vidal + arquitectos (LVA))

**“Un hospital confortable, amable, alegre, muy luminoso, donde es fácil orientarse, integrado en el entorno, tecnológico y responsable...”**

**¿Qué importancia tiene el entorno a la hora de desarrollar el proyecto del Hospital Can Misses?, ¿cómo armoniza con la solución final?**

Siempre es muy importante la integración con el entorno, pero aún más en un lugar como Ibiza, por su arquitectura autóctona diferenciada y por su escala urbana pequeña, donde no existen grandes edificaciones. De hecho, el hospital de Can Misses es el edificio más grande de la isla, por ello, desde las primeras fases del diseño buscamos conseguir un objetivo: su total integración en el entorno, conseguido a través de la fragmentación de los volúmenes y la reinterpretación de la arquitectura tradicional ibicenca.

**¿Qué estrategias se siguen para convertir funcionalmente en operativos más de 80.000 m<sup>2</sup> de superficie construida?, -fluidez de circulaciones de los pacientes y trabajadores, salas de visitas, accesos...-**

El Hospital Can Misses responde al modelo de hospital aeroportuario desarrollado por LVA que permite hacer hospitales más operativos, funcionales y confortables, con independencia de accesos y diferenciación de circulaciones, a la vez que gran conectividad entre los servicios.

**Hospital aeroportuario, ¿por qué esa denominación?**

Aunque en LVA trabajamos en todas las escalas, tenemos una gran experiencia y el reconocimiento internacional por nuestros diseños de aeropuertos, el más reciente la nueva Terminal 2 del Aeropuerto de Heathrow (Londres) que se acaba de inaugurar. Y toda esta investigación y experiencia del mundo aeroportuario la hemos extrapolado al sector sanitario. Cuando comenzamos nuestra andadura en el mundo hospitalario aplicamos los conceptos y esquemas de los aeropuertos para desarrollar el hospital aeroportuario, lo que permitió hacer hospitales muy flexibles, claros y rotundos.

En un aeropuerto, los flujos de llegadas y salidas están separados y son edificios con gran flexibilidad; del mismo modo, deberían estar en un hospital las circulaciones de internos (personal y pacientes ingresados) y externos (familiares, pacientes ambulatorios y visitantes), siendo los edificios sanitarios tradicionalmente edificios poco flexibles.

**¿Qué destacaría de la elección de los distintos sistemas constructivos utilizados en la fachada del Hospital Can Misses?, ¿qué principales materiales se han usado?, ¿por qué?**

Se ha utilizado para todo el basamento cerámica de color blanco reciclada, ya que para LVA es fundamental la responsabilidad medioambiental. Para los cuerpos superiores se ha empleado una fachada metálica y para la espina un muro cortina de vidrio como elemento más tecnológico. Todo ello pensado desde la reinterpretación de la arquitectura ibicenca (arquitectura blanca, de volúmenes rotundos) y la responsabilidad en mantenimiento y durabilidad de los materiales.

**Y en su interior, ¿qué papel juegan los materiales en aspectos tan relevantes como la higiene... preservando a su vez la estética?, ¿cuáles son los más predominantes?**

Los materiales interiores empleados en el hospital son de fácil limpieza y mantenimiento, pero sobre todo confortables para el usuario; se ha empleado protecciones fenólicas en las paredes, lo que confiere una gran calidez, y suelo de PVC para los solados en el interior de los servicios, lo que confiere un gran confort

**“La funcionalidad y la flexibilidad para usos posteriores son aspectos básicos en la manera de entender la arquitectura...”**

y minimiza el ruido al ser un material blando. Como podéis ver, en nuestra concepción del hospital aeroportuario subyace siempre una idea aplicada en todo tipo de aspectos, desde la estructura del edificio a los materiales seleccionados: la arquitectura curativa. Pensamos que desde el diseño podemos hacer una serie de elecciones que pueden, de alguna manera, contribuir a crear un ambiente lo más agradable para el paciente y tener un impacto positivo en su recuperación.

**Y, en cuanto a las instalaciones, especialmente complejas en un hospital, ¿cómo se ha resuelto el programa?**

Las instalaciones se han tenido en cuenta desde el diseño conceptual del proyecto, lo que ha permitido que sean eficientes siendo tan complejas, para lo cual se empleó una edificio exento, para albergar exclusivamente instalaciones, y una planta técnica entre el basamento de tratamiento y las hospitalizaciones que albergan y ordenan todas las instalaciones. Todo ello permite que la funcionalidad del hospital sea mejor.

**Frente al clásico color blanco de los hospitales, en el Hospital Can Misses utilizan además el naranja, azul y rojo, ¿por qué? ¿Qué percepciones transmiten estos colores?**

El uso del color es muy importante en el concepto del hospital aeroportuario para facilitar la orientación de los usuarios dentro del complejo hospitalario: el rojo se ha empleado puntualmente en los controles de enfermería y puntos de información, como llamada de atención, siendo este color muy potente; el naranja se ha empleado como franja en las circulaciones que conduce al usuario por las partes públicas del hospital, desapareciendo en las áreas internas; y el azul se ha empleado en las áreas estanciales.

Además, la elección de esos colores no es gratuita, dado que para ello nos hemos fijado en algunos elementos fundamentales en el entorno en el que se ubica Can Misses. Junto al blanco de la arquitectura tradicional ibicenca, el azul conecta con el color del mar Mediterráneo, y el rojo y el naranja aluden a la

riqueza de las tan aclamadas puestas de sol de la isla.

**¿Cómo se plantea la organización de un edificio de esta tipología considerando sus necesidades dentro de 30 años?**

La tipología que empleamos organiza los servicios de forma autónoma y bien conectados, lo que permite implementar las adaptaciones a necesidades futuras de cada servicio sin interferir en el resto de actividad asistencial, incluso permite la ampliación de cada servicio. La funcionalidad y la flexibilidad para usos posteriores son aspectos básicos en la manera que tenemos de entender la arquitectura desde la responsabilidad en nuestro estudio.

**¿Qué elementos convierten al Hospital Can Misses en un edificio energéticamente eficaz?, ¿cómo contribuyen a ello los sistemas activos y pasivos?**

En primer lugar, teniendo en cuenta esto desde el esquema conceptual, organizando adecuadamente las orientaciones, diseñando la envolvente (tanto cubiertas vegetales como fachadas) con el aislamiento adecuado e implementando las medidas activas de instalaciones acordes con la situación climática de Ibiza.



Foto: Xavi Durán

**Y por último, ¿qué percepciones transmite el hospital una vez terminado a sus pacientes, visitantes y profesionales que allí trabajan?**

Un hospital confortable, amable, alegre, muy luminoso, donde es fácil orientarse, integrado en el entorno, tecnológico y responsable que, desde el diseño, contribuye a crear una atmósfera favorable tanto para los pacientes, como para las familias y trabajadores del centro.



Foto: Xavi Durán